

# Монтаж тяги актуатора АП-01 и регулировка хода рычага ТНВД

Порядок действий:

1. Соединить сферический шарнир тяги 1 со вторым отверстием на рычаге ТНВД 2 (см. рис.).
2. Переместить рычаг ТНВД 2 по часовой стрелке до упора (штрихпунктирное положение рычага ТНВД при максимальной подаче топлива), а рычаг актуатора АП-01 3 против часовой стрелки до упора *тах*. (см.рис. штрихпунктирное положение рычага АП-01).
3. Когда оба рычага 2 и 3 находятся в своих крайних положениях (штрихпунктирное положение рычагов на рисунке) отрегулировать длину тяги 1 и соединить второй сферический шарнир с крайним отверстием рычага актуатора АП-01 3. Тягу 1 зафиксировать гайками 4.
4. Переместить рычаг ТНВД 2 против часовой стрелки до упора, что будет соответствовать положению при минимальной подаче топлива (на рис. толстые линии). При этом рычаг 3 АП-01 повернется против часовой стрелки и займет свое минимальное положение соответствующее толстым линиям.
5. Завинтить винт 5 до упора в положение *min*.
6. В конце регулировок зафиксировать регулировочный винт 5 с помощью фиксирующей гайки 6 установленный на резьбовой фиксатор сильной фиксации.

